

**新聞稿**

**太平洋航運公布 2023 年中期業績**

**錄得淨溢利 85,300,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 189,100,000 美元**

**董事會已宣派中期股息每股 6.5 港仙，佔期內淨溢利的 51%，符合我們一貫的派息政策**

**儘管存在短期不利因素，但對乾散貨市場的未來持樂觀態度**

**繼續維持穩健的財務狀況，其中已承諾可動用流動資金達 375,100,000 美元而淨負債比率為 7%**

**繼續擴充及更新船隊，有助提高符合日益嚴格的環境法規的能力**

香港，2023 年 7 月 31 日 – 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）為全球具領導地位的乾散貨船集團之一，今天公布本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至 2023 年 6 月 30 日止六個月的業績。

太平洋航運行政總裁 Martin Fruergaard 先生表示：

「於本年度上半年，我們錄得基本溢利 76,200,000 美元、淨溢利 85,300,000 美元及稅息折舊及攤銷前溢利 189,100,000 美元。股本回報率達 9%（按年計算）及每股基本盈利為 12.9 港仙。

全球乾散貨需求按年增加，主要是由於煤炭及鐵礦石裝載量增加。煤炭裝載量從印尼於 2022 年 1 月實施煤炭出口禁令所造成的低位增加，以及中國能源安全憂慮造成需求增加。中國的疫後經濟復甦帶動了鐵礦石需求。雖然受惠於中國重新開放，但由於全球增長放緩、利率上升及烏克蘭衝突持續不斷等主要因素，小宗散貨的全球需求仍然按年下跌。

雖然上半年供應增長有限且整體需求增加，但由於擠塞情況有所緩和導致實質貨船供應量增加，貨運租金因此嚴重受壓。

在中國重新開放帶動煤炭及鐵礦石需求增加的支持下，全球乾散貨裝載量按年增長約 2%。小宗散貨的裝載量按年減少 0.1%，這是由於水泥及熟料、林業產品及鋁粉的裝載量減少，其分別按年下跌 10%、3%及 16%。雖然印尼自 2023 年 6 月起實施出口禁令，但鐵鋁氧石的裝載量按年增加 8%，其增長動力主要來自緬內亞。本年度上半年貨船報廢量雖然有限，但全球乾散貨船船隊只錄得 1.6%的溫和淨增長。此較上年度的船隊增長輕微增加，這是由於本年度上半年的新建造貨船交付量增長抵銷了貨船報廢量增長。期內的實質貨船供應量隨著港口擠塞的情況逐步消除而增加。

儘管貨運市場疲弱，但我們的大規模的**核心業務**仍帶來 96,100,000 美元的貢獻。我們的小靈便型及超靈便型乾散貨船按期租合約對等基準的日均收入按年分別下跌 51% 及 60%至 13,030 美元（淨值）及 13,700 美元（淨值）。我們於期內的日均表現較小靈便型（BHSI 38,000 載重噸（經調整））及超靈便型（BSI 58,000 載重噸）乾散貨船的平均指數分別高出 4,390 美元及 3,770 美元。我們的**營運活動**於 11,000 個營運日數中錄得日均利潤達 1,550 美元（淨值），為本集團貢獻 17,000,000 美元。

我們繼續保持穩健的財務狀況，已承諾可動用流動資金達 375,100,000 美元，在擴大船隊的同時仍能減少債務。目前，我們的借貸淨額相當於自有貨船賬面淨值的 7%。此外，我們未被擔保貨船的數目有所增加，目前有 65 艘貨船並未被抵押。

董事會已宣派中期股息每股 6.5 港仙，佔期內淨溢利的 51%。雖然現時周邊全球乾散貨需求及貨運租金的不確定性正繼續影響航運業，但這項決定符合我們一貫的派息政策，亦反映了我們對公司強勁的資產負債表充滿信心。

**財務摘要**

	截至 6 月 30 日止六個月	
百萬美元	2023 年	2022 年
營業額	1,148.1	1,722.8
稅息折舊及攤銷前溢利 <sup>#</sup>	189.1	566.9
基本溢利	76.2	457.5
股東應佔溢利	85.3	465.1
每股基本盈利 (港仙)	12.9	74.5
每股中期股息	6.5	52.0

<sup>#</sup> 稅息折舊及攤銷前溢利乃按毛利減間接一般及行政管理開支計算，不包括折舊及攤銷、匯兌差額、以股權支付的補償及未變現衍生工具收支。

## 船隊增長策略

我們的長期策略是通過購買現代化的二手貨船壯大我們的超靈便型乾散貨船自有船隊，並以較新及較大型的貨船更新我們船齡較高及效率較低的小靈便型乾散貨船。這可以提高我們船隊的效率、壽命及盈利能力。

我們於期內購入更現代化的貨船，包括五艘超大靈便型乾散貨船、一艘超靈便型乾散貨船及一艘小靈便型乾散貨船，同時出售兩艘船齡較高的小靈便型乾散貨船，以獲取價值回報及滿足更嚴格的环境法規。

自 2021 年初以來，我們自有船隊的載重能力增長了 6%，目前總載重能力達到 5,300,000 載重噸，其中 55% 為超靈便型乾散貨船。

我們目前擁有 121 艘優質的小靈便型及超靈便型乾散貨船，它們非常適合我們的客戶和我們的貨運服務，有助我們繼續優化船隊，提高符合日益嚴格的环境法規的能力。

## 市場前景

因應利率上升及通脹，全球增長繼續放緩。根據國際貨幣基金組織的預測，全球國內生產總值增長率將由 2022 年的 3.5% 減慢至 2023 年的 3.0%，這可能會對乾散貨商品的需求產生負面影響。

從短期來看，我們相信全球乾散貨需求將繼續受利率上升、通脹以及全球經濟活動疲弱所影響，部分經濟體甚至可能出現衰退。雖然中國重新開放為乾散貨需求帶來助力，但預計還需要更多刺激才能進一步推動需求。

這些不利因素將在短期及可能於 2023 年餘下時間繼續對乾散貨運租金帶來負面影響。長遠而言，我們對航運業的基本因素仍感到樂觀。

在以印度及東盟地區國家等新興市場為首的全球重大基礎設施投資的支持下，加上面對全球糧食及能源安全問題，預計乾散貨需求將會獲得支持。中國的重新開放政策預計將帶動製造業、基礎設施、房地產及綠色經濟等多個行業的增長，而有關增長將支持這一需求。

我們認為，現有及即將出台的环境法規將持續遏止過量新建貨船訂單一段時間，並為乾散貨運租金帶來支持。我們同時預計，未來數年的環境法規將導致貨船航速降低，並增加低效貨船的報廢量。

我們的大型現代化自有船隊由靈活通用的小靈便型和超靈便型乾散貨船組成，再加上與客戶的緊密合作關係、日益增加的貨運機會以及高貨船僱用率，使我們已為未來作好準備。

## 已為未來作好準備

我們對乾散貨運市場的未來持樂觀態度，並預計各項供需基本因素將使我們能夠長遠獲得更穩定、更可持續的盈利。我們預計，煤炭、穀物及鐵礦石需求將因應貿易流向及新興市場經濟體的變化以及中國政府的疫後復甦政策而有所增長。儘管美國及歐洲經濟活動較為疲弱，但有賴中國疫後經濟復甦及全球綠色轉型舉措，小宗散貨貨運活動依然強勁。

考慮到新建貨船的昂貴成本、周邊新環境法規的不確定性以及較高利率的環境，我們預計不會有大量新建乾散貨船訂單出現。低訂單量加上降低碳排放密度措施可能會導致未來數年航速降低及報廢量增加，從而可能造成貨船短缺，使市場長遠處於結構性供不應求的狀態。




我們正積極降低現有貨船的碳排放密度，爭取於 2050 年之前實現全面減碳，努力邁向可持續發展的未來。我們亦致力將環境、社會及管治理念更全面地融入我們整個業務的營運、決策及文化中。

我們的現代化船隊能夠滿足客戶的各種需要，在這現代化船隊的支持下，我們對乾散貨運的未來感到雀躍。我們的員工分布於全球各地設立的據點，我們利用這些據點提升我們對市場的洞察及知識，以提供最優質的服務及獲得貨運機會。我們相信，乾散貨運業是一個能夠連接世界及促進全球貿易的重要行業。」

### 關於太平洋航運

太平洋航運 ( [www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com) ) 乃全球具領導地位的現代化小靈便型及超靈便型乾散貨船船東和營運商之一。擁有世界一流的內部管理團隊，本公司重視及承諾可持續發展航運業務，並致力專注船員的健康、安全及福祉，負責任的環保實踐，優化表現以實現最佳的燃油及碳效能，以提供一流的運輸服務。本公司現營運約共 282 艘乾散貨船，其中 122 艘為自有貨船，其餘為租賃貨船。太平洋航運總部設於香港並於香港上市，於全球各重點地區開設 14 間辦事處，聘用超過 4,200 位船員及 386 位岸上員工，為超過 500 家客戶提供優質服務。

## 我們的船隊

	營運貨船	總計			總載重噸 (百萬噸) 自有	平均船齡 自有
		自有	長期租賃	短期租賃 <sup>1</sup>		
 小靈便型	71	9	47	127	2.4	13
 超靈便型/ 超大靈便型 <sup>2</sup>	50	9	95	154	2.9	11
 好望角型	1	-	-	1	0.1	12
總計	122	18	142	282	5.4	12

於 2023 年 6 月 30 日

<sup>1</sup> 於 2023 年 6 月營運中的短期貨船及與指數掛鈎的貨船之平均數目

<sup>2</sup> 超過 60,000 載重噸的超靈便型乾散貨船通稱為超大靈便型乾散貨船

如欲瞭解更多詳情，請聯絡：

太平洋航運集團有限公司

Peter Budd

Tel: +852 2233 7032

Mobile: +852 9436 6300

E-mail: [pbudd@pacificbasin.com](mailto:pbudd@pacificbasin.com)



## 未經審核簡明綜合損益表

截至 6 月 30 日止六個月

	2023 年 千美元	2022 年 千美元
營業額	<b>1,148,084</b>	1,722,828
服務開支	<b>(1,067,526)</b>	(1,234,390)
毛利	<b>80,558</b>	488,438
間接一般及行政管理開支	<b>(3,898)</b>	(5,661)
其他收入及收益	<b>12,960</b>	12,856
其他開支	-	(18,612)
財務收入	<b>8,082</b>	1,725
財務開支	<b>(11,727)</b>	(12,908)
除稅前溢利	<b>85,975</b>	465,838
稅項支出	<b>(636)</b>	(710)
股東應佔溢利	<b>85,339</b>	465,128
股東應佔溢利的每股盈利 (以美仙計)		
每股基本盈利	<b>1.64</b>	9.53
每股攤薄盈利	<b>1.59</b>	8.79

## 未經審核簡明綜合資產負債表

	2023年 6月30日 千美元	2022年 12月31日 千美元
<b>資產</b>		
非流動資產		
物業、機器及設備	1,896,554	1,772,168
使用權資產	71,632	89,867
商譽	25,256	25,256
衍生資產	5,833	6,120
應收貿易賬款及其他應收款項	4,215	5,276
受限制現金	53	52
	<b>2,003,543</b>	1,898,739
流動資產		
存貨	129,146	124,461
衍生資產	3,892	4,421
應收貿易賬款及其他應收款項	158,193	157,355
持作出售資產	6,034	19,884
現金及存款	214,986	443,825
	<b>512,251</b>	749,946
<b>資產總額</b>	<b>2,515,794</b>	2,648,685
<b>權益</b>		
股東應佔資本及儲備		
股本	52,411	52,464
保留溢利	616,739	705,625
其他儲備	1,152,449	1,149,266
<b>權益總額</b>	<b>1,821,599</b>	1,907,355
<b>負債</b>		
非流動負債		
借貸	252,620	280,803
租賃負債	19,385	33,389
衍生負債	114	292
	<b>272,119</b>	314,484
流動負債		
借貸	90,553	97,805
租賃負債	55,327	59,902
衍生負債	5,106	7,268
應付貿易賬款及其他應付款項	270,779	261,870
應付稅項	311	1
	<b>422,076</b>	426,846
<b>負債總額</b>	<b>694,195</b>	741,330

如欲了解更多詳情，請瀏覽刊於我們網頁中投資者部分的 2023 中期業績公布([www.pacificbasin.com](http://www.pacificbasin.com))。我們完整的中期業績報告將於 2023 年 8 月 16 日或前後發布。